Estimado usuario de motocicletas Kymco:

Antes de la entrega de cada motocicleta, se vacía totalmente el carburador para asegurar el buen rendimiento y la seguridad del vehículo. Por lo tanto, al arrancar por 1era vez, es normal que tarde 20～30 segundos.La calidad de cada motocicleta Kymco está garantizada.

Estimado usuario:

Gracias por comprar una KYMCO ***STRYKER 125/150***

Para disfrutar de una conducción segura y más placentera, familiarícese con el manual del usuario antes de conducir la motocicleta. Su seguridad depende no sólo de su propia vigilancia y familiaridad con la motocicleta sino también de la condición mecánica de la misma. Es esencial el control previo antes de circular y un mantenimiento regular.

KYMCO ***STRYKER 125/150***

Nota 1:

La información y las especificaciones establecidas en este manual son sólo de referencia y están sujetas a cambios sin previo aviso.□□

2.□Cuando encienda el motor, la batería debe estar instalada para facilitar el encendido e incrementar el rendimiento del motor.

3.□Nuestra empresa se reserva el derecho de alterar el diseño. Si el producto no es el mismo que en el Manual, sírvase solicitar el Manual correspondiente al producto. Este será el único aviso. □□

CONTENIDOS

1. PRECAUCIONES PARA UN USO SEGURO..... 1

2.PARTES DE ENSAMBLAJE..... 3

3. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN..... 5

4. INSPECCIÓN PREVIA AL USO..... 10

5. MÉTODOS DE ENCENDIDO DEL MOTOR 19

6.MÉTODO DE USO NORMAL..... 22

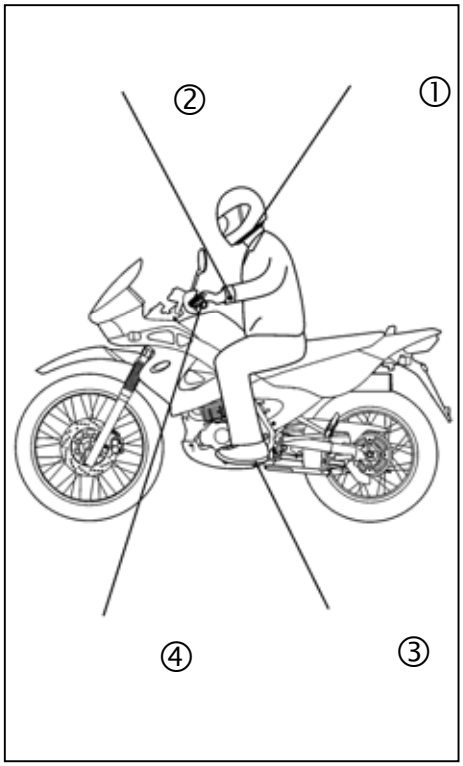
7.PRECAUCIONES PARA EL USO..... 24

8.CÓMO DETENER LA MARCHA..... 27

9.MATENIMIENTO LIVIANO..... 29

10.AVISOS IMPORTANTES 36

1. PRECAUCIONES: USO SEGURO



(1) PRENDAS

•Relajarse y usar prendas cómodas son los puntos principales para un andar seguro.Respetar las leyes de tránsito, mantener la mente tranquila, relajarse y ser cuidadoso también le darán un andar seguro.

①□Utilice casco y ajústelo bien.

②□Mantenga sus prendas bien puestas Ajuste las mangas para que no se enganchen en la palanca de freno.

③□Use calzado de poca suela para andar seguro.

④□Al andar, utilice ambas manos para agarrar el manubrio. Es muy peligroso manejar con una sola mano.

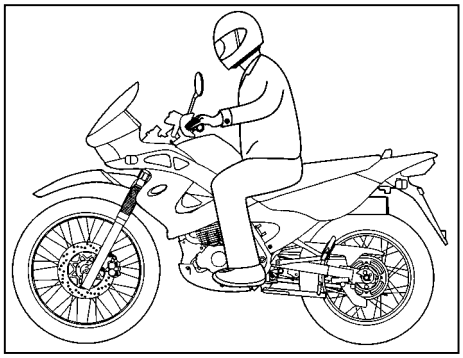
⚠ PRECAUCIÓN:

Un usuario de motocicleta no debe usar ropa suelta o muy larga.

Durante el andar o 10 minutos después de que se detuvo la motocicleta, no toque el escape a fin de evitar quemaduras.

Cuando estacione la motocicleta, manténgala lejos de césped seco u objetos inflamables para evitar el peligro de combustión.

(2) MÉTODO DE USO



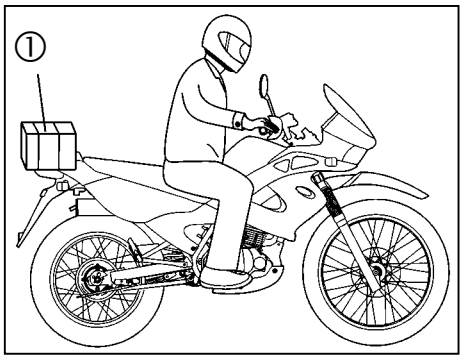
•La seguridad de los vehículos de dos ruedas está influenciada por la posición de sentado. El motociclista debe sentarse en la parte central del almohadón del asiento. Si el motociclista se sienta en la parte de atrás del asiento, el peso sobre la rueda frontal disminuirá. Como resultado de esto, el manubrio se moverá y causará peligro al motociclista.

•Cuando realice un giro, será más fácil de maniobrar para el motociclista si se inclina levemente hacia delante.La motocicleta perderá su equilibrio si el usuario no se inclina hacia delante.

•Al andar por caminos dañados o caminos de ripio, debe aminorar la marcha y agarrar firmemente el manubrio

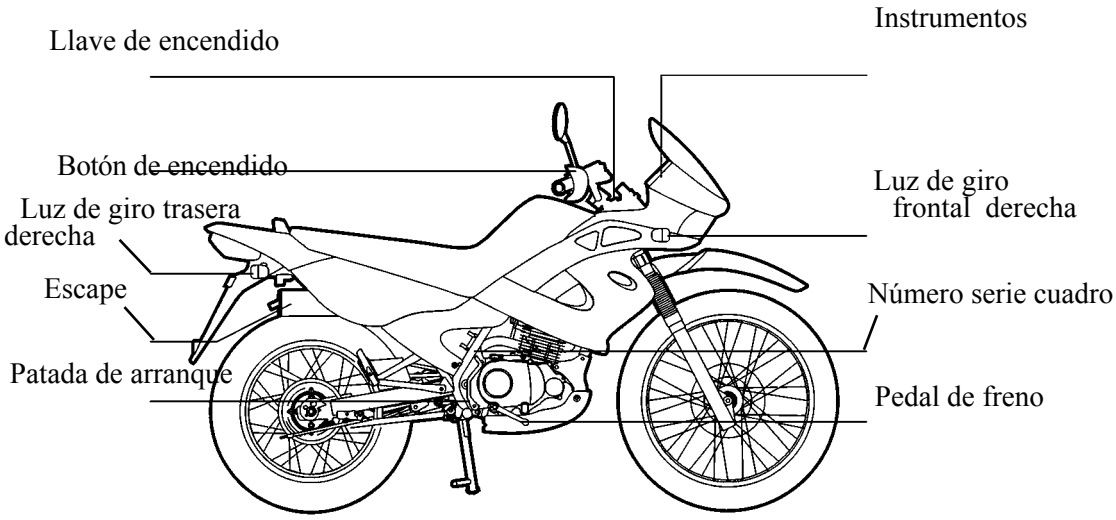
.

(3) TRANSPORTE DE OBJETOS

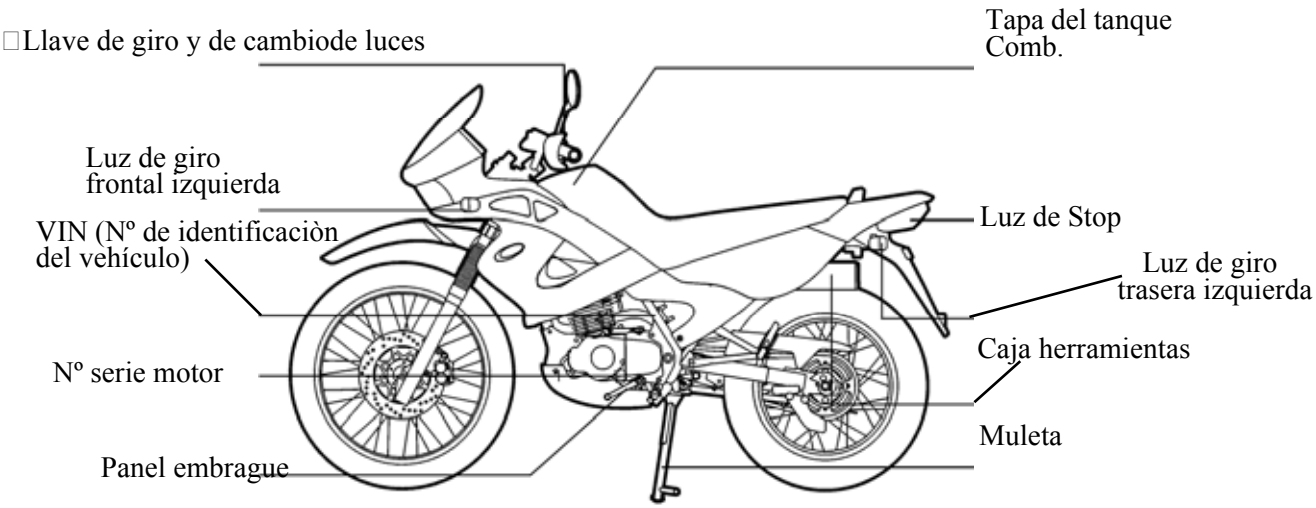


•Mantenga una buena postura en el asiento para operar correctamente la motocicleta. Cuando transporte objetos en la motocicleta usted sentirá diferente al manubrio. La sobrecarga puede causar que el manubrio se tambalee. Evite la sobrecarga al andar.□□

①□La capacidad máxima de carga es de 3kg.


Instrumentos
Llave de encendido
Botón de encendido
Luz de giro
frontal derecha
Luz de giro trasera
derecha
Escape
Número serie cuadro
Patada de arranque
Pedal de freno

2. PARTES DE ENSAMBLAJE



3. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

(1) LLAVE DE ENCENDIDO / TRABA DEL MANUBRIO

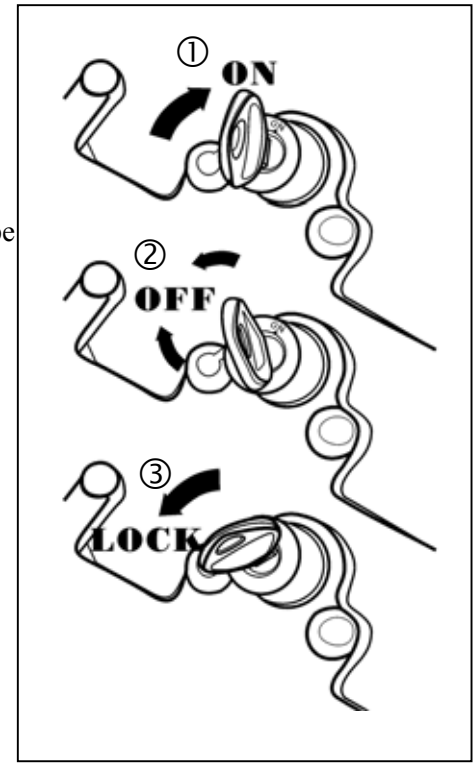
① ON :En esta posición, se conecta la energía para encender el motor. La llave no se puede retirar.

② OFF :En esta posición, la energía se interrumpe y se detiene el motor. Llave liberada.

③ LOCK :En esta posición, el manubrio se traba. Llave liberada.

《 **Lock (Trabado)**》
gire el manubrio al máximo a la izquierda y luego gire la llave en sentido horario para retirarla.

《 **Unlock (Destrabado)**》
gire la llave en sentido antihorario 180º para sacar la traba.



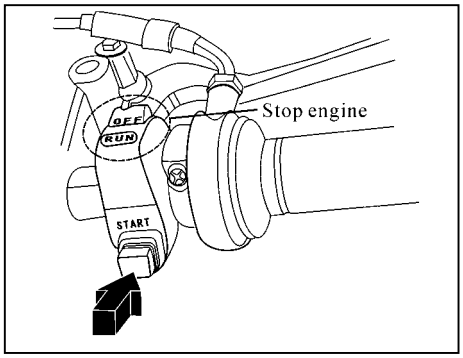
.

⚠ PRECAUCIÓN:

•Luego de trabar, gire suavemente el manubrio para asegurarse de que está trabado.□□□□
•No accione la llave de encendido a la posición LOCK mientras el vehículo está andando, ya que esto puede causar accidentes.
•No estacione su motocicleta en un lugar que dificulte el tráfico.

.

(2) BOTÓN DE ENCENDIDO ELÉCTRICO



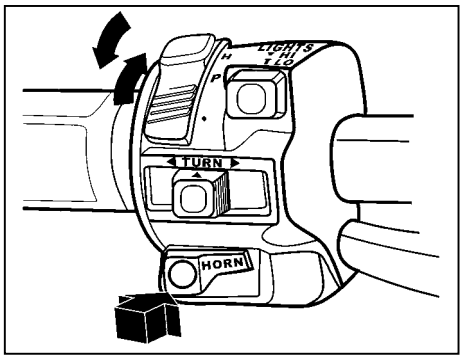
•Destrabe el manubrio antes de encender el motor. Accione la llave de encendido y luego el botón de encendido. Asegúrese de colocar el cambio en posición neutral para no ocasionar ningún daño al motor.

⚠ PRECAUCIÓN:

•Mientras el motor está en funcionamiento, no presione el botón de encendido eléctrico para evitar daños al motor.

• Antes de encender el motor, rebata la muleta.

(3)LLAVE DE LUZ DELANTERA/ BOCINA



- En esta posición, la luz de posición,luz delantera, luces instrumentales y luz de stop funcionan en conjunto.

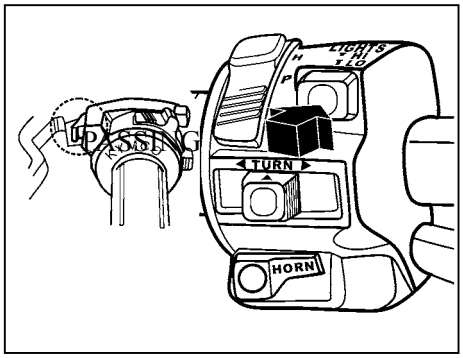
P En esta posición, la luz de posición, luces instrumentales y luz de stop funcionan.

H En esta posición, la luz de posición, la luz delantera, las luces instrumentales y la luz de stop funcionan en conjunto.

- Cuando la llave de encendido está en "ON", presione el botón de la bocina y la bocina sonará.
- La bocina y la llave de giro no funcionan cuando la llave de encendido está en "OFF"

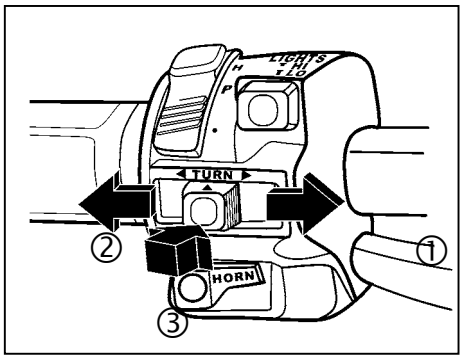
.

(4) LLAVE DE CAMBIO DE LUCES/LLAVE DE ADELANTAMIENTO



HI → Mueva a esta posición para usar la luz alta.
LO → Cuando circule por el centro de la ciudad o cuando haya un auto viniendo en sentido contrario, utilice luz baja para no afectar la visibilidad de los otros vehículos.
Adelantamiento: al adelantarse, presione y suelte esta llave para advertir a los autos que circulan en dirección contararia mediante seña de luces.

(5) LLAVE DE GIRO



- la llave de giro no funciona cuando la llave de encendido está en "OFF".
- cuando se usa el destellador, en el panel destellarán ambas luces al mismo tiempo.

①⇨ para girar a la derecha. ②⇦ para girar a la izquierda. ③ presione esta llave para liberar la luz de giro.

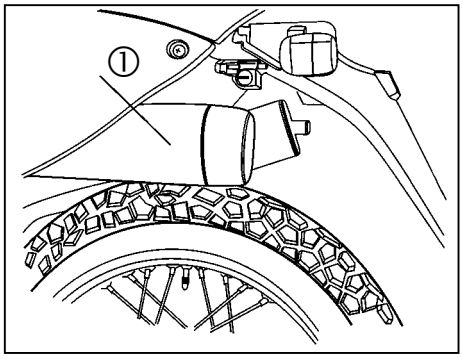
⚠ PRECAUCIÓN:

- La luz de giro no se vuelve automáticamente a posición neutral. Asegúrese de volverla a posición neutral después de usarla. Sino, esto puede afectar la seguridad del tráfico.

(6) CAJA DE HERRAMIENTAS

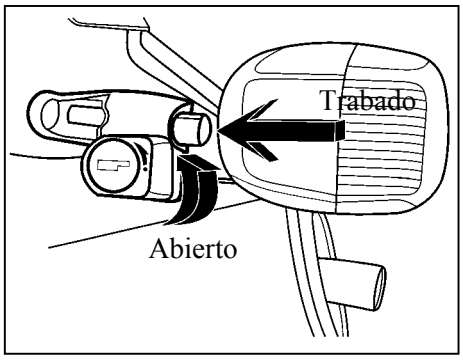
- Las herramientas de la caja están sujetas a esta motocicleta y usted puede poner lo que necesite en el espacio restante..

① Capacidad máxima de carga: 1.5kg.



(7) TRABA DEL CASCO

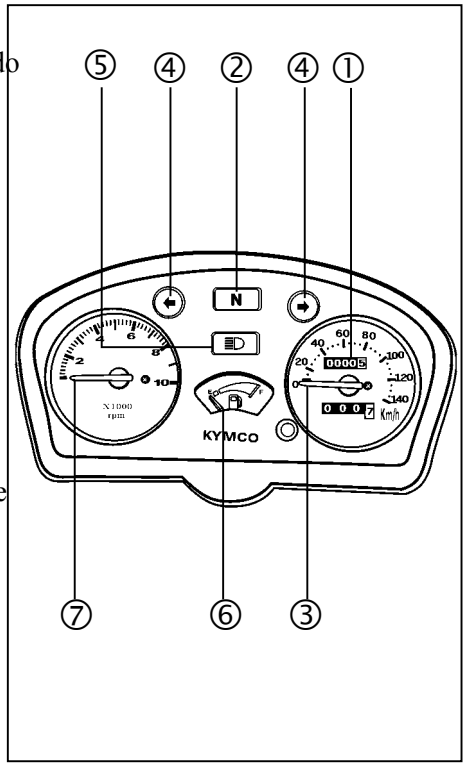
- Introduzca la llave principal y gírela a contrareloj. Luego, introduzca la hebilla del casco y empuje el cierre de la traba hacia la izquierda para trabarlo.
- Al sacar el casco, introduzca la llave y gírela en sentido antihorario para destrabar.



⚠ PRECAUCIÓN:

- Utilice el casco al andar y no lo deje en la motocicleta para evitar daños de partes recubiertas.

(8) INSTRUMENTOS



①□ODÓMETRO:indica el kilometraje total de andado La figura en blanco y negro indica una unidad de 100m.

②□LUZ DE POSICIÓN NEUTRAL
Cuando el motor está en posición neutral esta luz se activará al encender el motor.

③□VELOCÍMETRO:indica en Km. por hora la velocidad de desplazamiento.

④□LUZ DE GIRO: Cuando se utiliza esta señal esta luz se prende y se apaga.

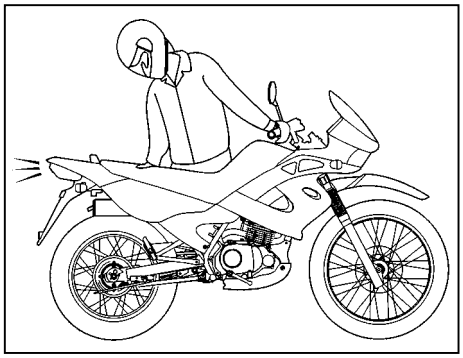
⑤□LUZ ALTA: Indica que la luz de larga distancia está encendida.

⑥INDICADOR DE COMBUSTIBLE: Este indicador muestra el nivel de combustible existente en el tanque. Si la aguja marca el área roja, el nivel es insuficiente. Recargue combustible sin plomo lo antes posible.

⑦ TACÓMETRO: Indica las revoluciones por minuto del motor. (No saque la marcha a alta velocidad ni opere el motor en el área roja del tacómetro frecuentemente. Esto puede afectar seriamente la vida útil del motor.)

4. INSPECCIÓN PREVIA AL USO

(1) PRE INSPECCIÓN

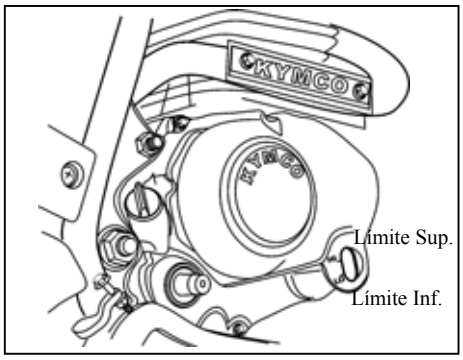


•Hágase de un buen hábito de inspección antes de andar.La pre inspección antes de andar es absolutamente necesaria a los fines de la seguridad y la prevención de daños y accidentes

⚠ PRECAUCIÓN:

•Asegúrese de realizar una inspección y mantenimiento de su nueva motocicleta después de un mes de comprada o a los 300 Km. de uso.

(2) INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE/ RECARGA



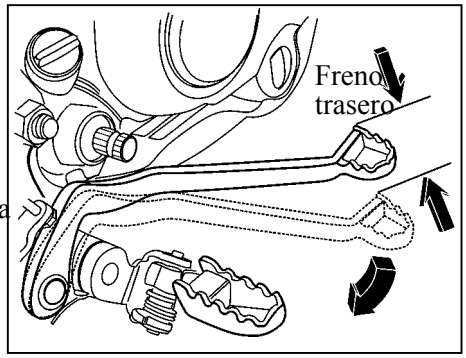
- Controle a través de la mirilla si el nivel de aceite está entre el límite superior y el inferior.
- Si el nivel está por debajo del límite inferior, agregue aceite de motor hasta el límite superior.

⚠ PRECAUCIÓN:

- El nivel de aceite será incorrecto si la motocicleta está en desnivel.
- Tenga cuidado de no quemarse si controla o cambia el aceite inmediatamente luego de haber apagado el motor.

(3)INSPECCIÓN DE FRENOS:

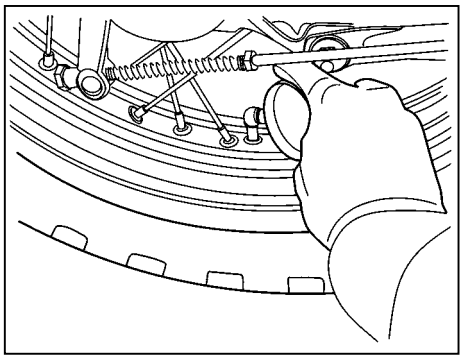
- •Pruebe la motocicleta a baja velocidad en un camino seco y frene respectivamente con el freno delantero y trasero para controlar al frenado.
- •La palanca de freno debe tener un buen juego libre.
- • "Juego libre" significa la distancia entre la posición de palanca de freno suelta y la posición de la palanca completamente apretada.
- •Mida el juego libre en el extremo de la palanca de freno y controle si se encuentra dentro de los 2 ～ 3cm para el freno trasero.



(4) INSPECCIÓN DE CUBIERTAS:

1. Control de la presión de las cubiertas

- •Controle si la presión de las cubierta es normal cuando la cubierta hace contacto con suelo parejo.
- •Si existe alguna condición anormal, controle la presión con un medidor de presión para cubiertas.
- •Mida la presión a temperatura ambiente.

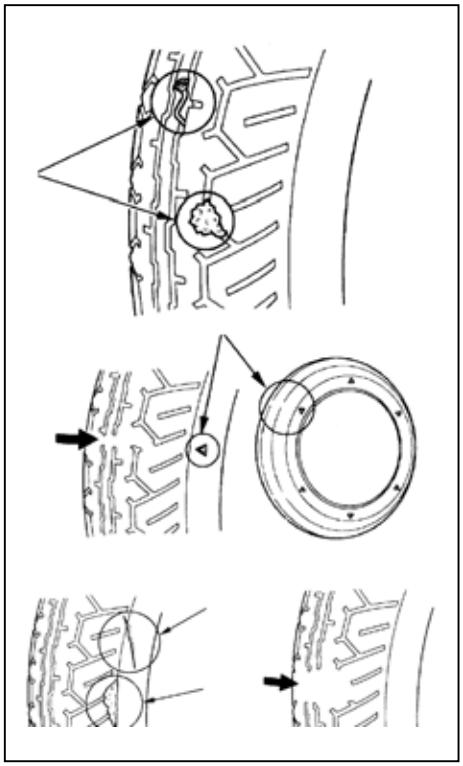


2. RAJADURAS Y DAÑOS
- Controle el área de contacto de la cubierta.

3. DESGASTE ANORMAL
- Controle el área de contacto de la cubierta.

4. OBJETOS EXTRAÑOS DE METAL O ARENILLA
- Controle el área de contacto de la cubierta, puede haber objetos incrustados.

5. PROFUNDIDAD DE LAS ESTRÍAS
- Si la cubierta ha sido utilizada hasta la marca indicadora de límite de uso, debe reemplazarla .

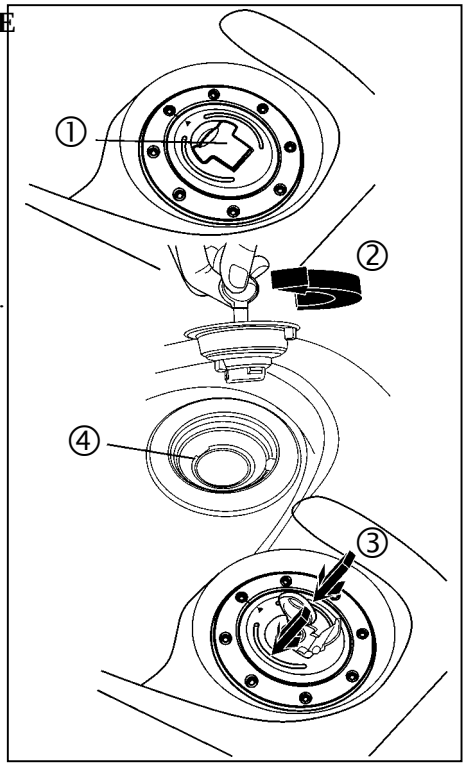


PRESIÓN NORMAL(1 usuario / 2 usuarios)	
Rueda delant.	1.75/2.00 kg/cm²
Rueda tras.	1.75/2.25 kg/cm²

⚠ PRECAUCIÓN:
- La presión anormal, las rajaduras, los daños, y el desgaste anormal causarán inestabilidad y rotura de cubiertas.
- Si la cubierta tiene rajaduras o se usó hasta la marca indicadora de límite de uso, reemplácela.

(5) INSPECCIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

- Controle que el nivel sea suficiente.
- Si la aguja marca "E" (línea roja), recargue combustible sin plomo tan pronto como sea posible.



《**Método de carga**》

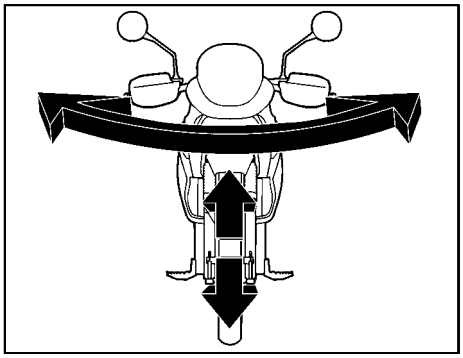
1. Abra el protector de la tapa del tanque. Introduzca la llave de encendido en la traba de la tapa del tanque y gire la llave a contrareloj para abrir la tapa.
2. Utilice combustible sin plomo para recargar el tanque.
3. Al cerrar la tapa, coloque la tapa del tanque alineando la pestaña en la tapa con la ranura en el depósito de combustible.
4. Al cerrar la tapa, simplemente presione hacia abajo la tapa del tanque para cerrarla.

①Protector de la tapa del tanque.②Destrabado.
③Trabado.④Placa de referencia.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

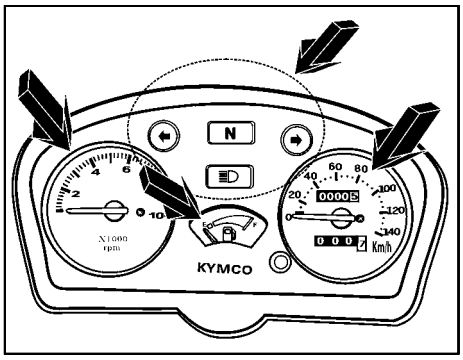
- Asegúrese de detener el motor antes de recargar.
- El nivel de combustible no debe sobrepasar la placa de referencia; sino el combustible se derramará.
- Cuando cargue combustible, no agregue otros aditivos.

(6) MANUBRIO



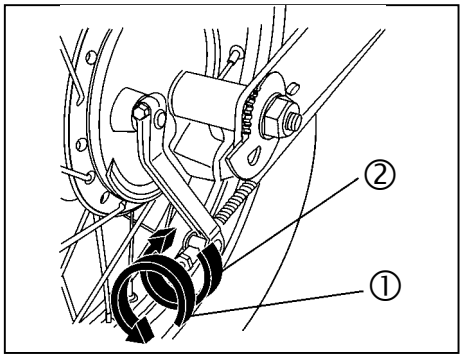
- Inspeccione visualmente el manubrio en busca de daños.
- Accione el freno delantero y mueva el manubrio hacia arriba y hacia abajo para controlar si hay ruidos anormales.
- Mueva el manubrio hacia arriba, hacia abajo, hacia la derecha y la izquierda para controlar si hay alguna parte suelta.
- Controle si el manubrio gira libremente.
- Si encuentra alguna anormalidad, diríjase a su servicio de venta para inspección.

(7) INSPECCIÓN DE INSTRUMENTOS



- Controle que la aguja del velocímetro funcione correctamente.
- Controle que la aguja del nivel de combustible funcione correctamente.
- Controle que los indicadores de las luces de giro y de luz alta funcionen correctamente.

(8) INSPECCIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO DEL PEDAL DE FRENO



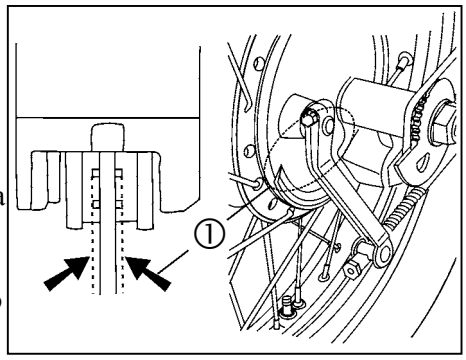
- Ajuste el juego del pedal de freno con las tuercas de ajuste.
- Luego de ajustar, apriete el freno completamente controle si el juego está dentro de 1～2cm.

① Aumenta el juego ② Disminuye el juego.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Luego de que se ajustó el freno, alinee la ranura de la tuerca del tensor con el pasador para evitar accidentes y peligro al andar

(9) INSPECCIÓN DE LA ZAPATA DEL FRENO



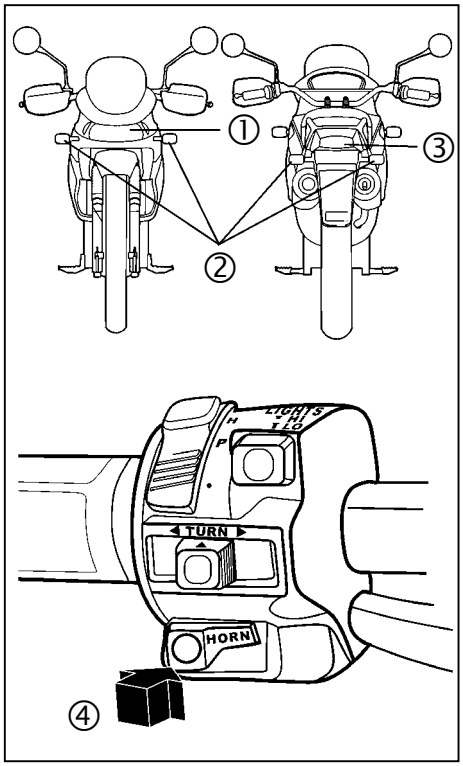
- Cuando apriete totalmente la palanca de freno, si la marca"△" se alinea con la marca de referencia "△" en el panel de freno, esto significa que la zapata esta desgastada. Diríjase a nuestros distribuidores designados o al servicio técnico para reemplazar la zapata.
- Límite de vida útil de la zapata de freno: ①Delantera

⚠ PRECAUCIÓN:

- La zapata de freno se desgastará más rápido si siempre se aprieta suavemente la palanca de freno al andar.

(10) INSPECCIÓN DE LA BOCINA Y LAS LUCES

- •Gire la llave de encendido a la posición"ON" y presione el botón de la bocina para ver si suena.
- •Inspección de la luz frontal y la luz trasera: Arranque el motor y encienda la llave de la luz frontal para controlar si la luz frontal y la luz trasera funcionan correctamente y controle si hay suciedad o algún daño en los faros.
- •Inspección de la luz de stop: Presione ambos frenos para controlar si la luz de stop funciona bien. También controle el faro de la luz de stop por si existe suciedad o daños.
- • Inspección de la luz de giro: Opere la llave de giro para asegurarse de que las luces frontales derecha e izquierda y las luces traseras derecha e izquierda puedan destellar y sonar. También controle que los faros no estén sucios ni dañados.



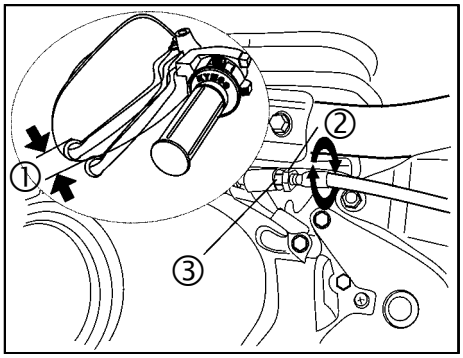
① Luz frontal. ② Luz de giro. ③ Luz trasera/ Luz de stop. ④ Botón de bocina.

⚠PRECAUCIÓN:

- •Reemplace las luces sucias o dañadas por luces nuevas para evitar el riesgo durante el manejo.

(11)EMBRAGUE:

INSPECCIÓN DEL JUEGO DE LA PALANCA



•El juego de la palanca debe ser de 1～2cm. Controle regularmente el juego y asegúrese de realizar loss ajustes necesarios con la tuerca del tensor.

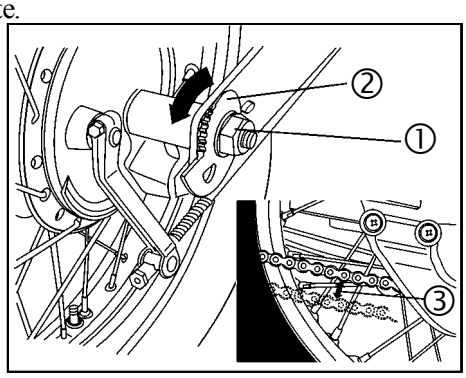
①Juego 1～2cm
②Tuerca traba
③Tuerca del tensor

⚠ PRECAUCIÓN:

•Si el juego de la palanca del embrague es mayor o menor, el disco de embrague se dañará fácilmente.

`

(12)INSPECCIÓN Y AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN



•La cadena debe tener una holgura de 1～2cm al centro de los dos piñones.

• Ajuste: afloje la tuerca del eje trasero y gire la tuerca del tensor hasta que la marca de referencia quede alineada con el orificio del tensor. Luego, ajuste la tuerca del eje trasero.

①Tuerca del eje trasero ②Modulador de amplitud
③1～2cm

•La rueda trasera girará hacia atrás durante el ajuste, así que también deberá ajustar el juego del freno trasero.

(13)INSPECCIÓN DE LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS

•Controle el estado de los amortiguadores delanteros y traseros presionando hacia abajo el manubrio y el asiento varias veces.

(14) INSPECCIÓN DE FRENADO

•Presione completamente ambos frenos y mueva la motocicleta hacia adelante para ver si el frenado es correcto.

(15)CONTROL DEL ÁNGULO DEL ESPEJO RETROVISOR

• Siéntese erguidamente en la motocicleta y realice una prueba de visión del ángulo del espejo retrovisor

(16) CONTROL DE LA CHAPA PATENTE

•Controle si la chapa patente está sucia o dañada, luego ajústela.

(17) CONTROL DEL REFLECTOR

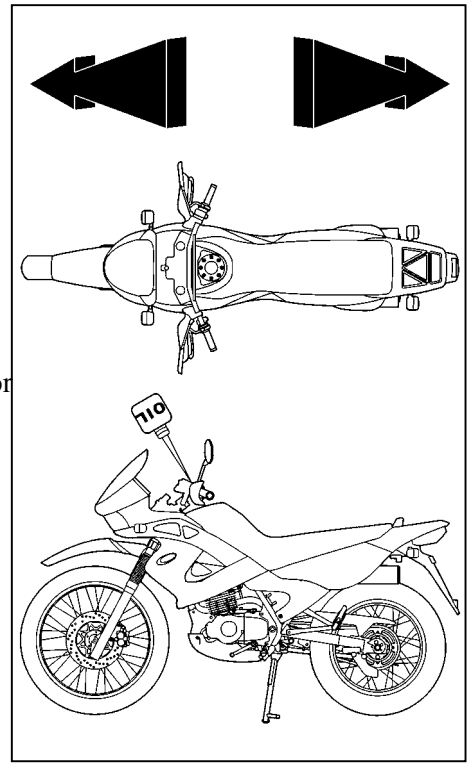
• Controle si hay suciedad o daños.

(18) INSPECCIÓN DE PARTES ANORMALES A N T E R I O R E S

•Asegúrese de que las partes anormales anteriores estén ahora reparadas.

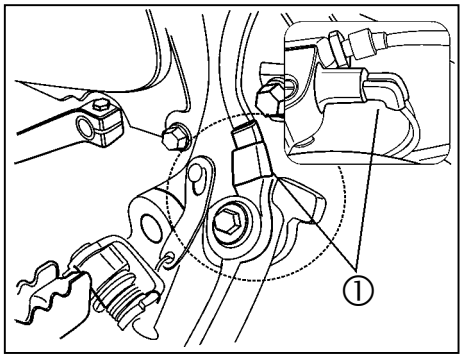
(19) CONTROL DE PUNTOS DE LUBRICACIÓN

•Controle visualmente si todos los puntos de lubricación están correctamente lubricados.



5.MÉTODOS DE ENCENDIDO DEL MOTOR

(1)GIRE LA LLAVE DE ENCENDIDO A LA POSICIÓN "ON"



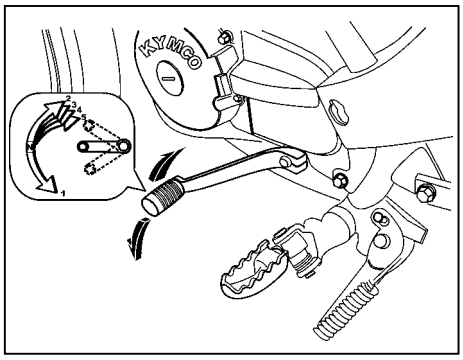
- •Destrabe el manubrio.
- •Antes de encender el motor, rebata la muleta.

① Instalación de seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN:

- •Controle la cantidad de combustible y el nivel de aceite del motor antes de encender el motor.

(2) USE POSICIÓN NEUTRAL



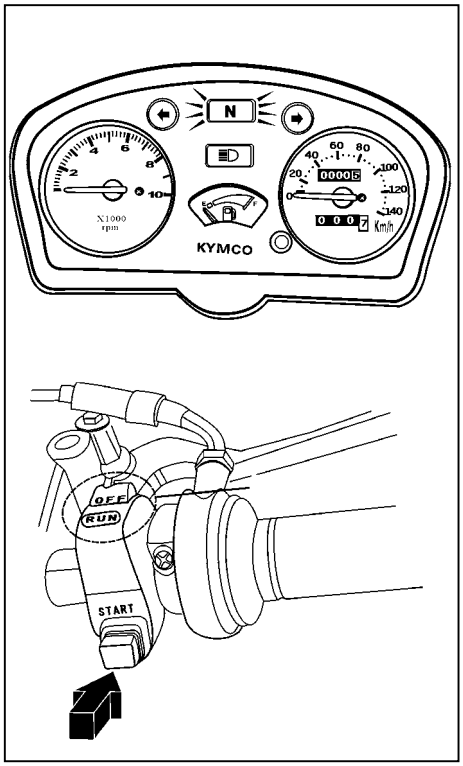
- •El motor debe estar en posición neutral al encenderlo. Cuando la llave de encendido esté en "ON"se prenderá la luz indicadora de posición neutral.

⚠ PRECAUCIÓN:

- •Coloque una marcha correcta.
- •Al cambiar de marcha, se debe desacelerar y luego presionar completamente la palanca de embrague y después accionar suavemente el pedal de cambio de marcha.

(3) BOTÓN DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

- Presione el botón de encendido eléctrico sin acelerar.
- Si el motor (cuando está caliente) no enciende luego de que el botón de encendido se presionó 3～4 segundos, deberá acelerar 1/8～1/4 para facilitar el encendido.
- Cuando la motocicleta no se utiliza por un largo tiempo o el tanque de combustible está vacío, y aún cuesta encender el motor luego de recargar el tanque, acelere suavemente y presione el botón de encendido varias veces hasta que encienda.
- No presione por más de 5 segundos el botón de encendido para evitar la sobrecarga de la batería.
- Si el motor no enciende luego de apretar el botón por 5 segundos, espere 5 segundos más y luego luego presione nuevamente el botón o encienda con la patada de arranque.



⚠ PRECAUCIÓN

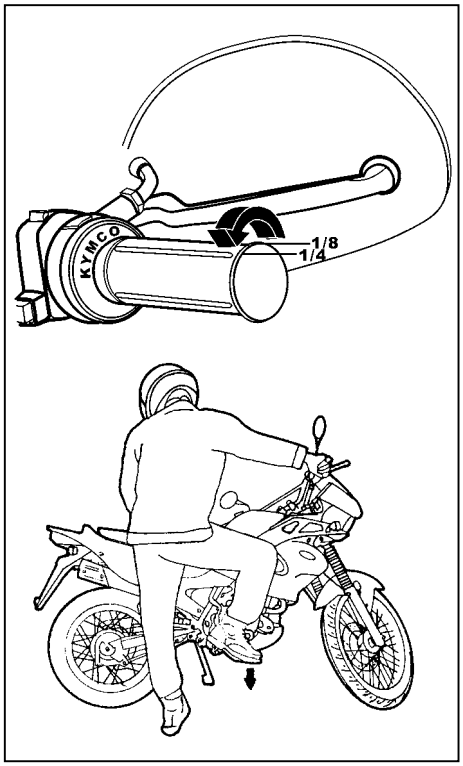
- No presione el botón de encendido eléctrico mientras el motor está funcionando. Sino, el motor se dañará.

(4) PATADA DE ARRANQUE

1.Coloque la motocicleta sobre su caballete en suelo parejo.

2.Accione la palanca de la patada con fuerza.

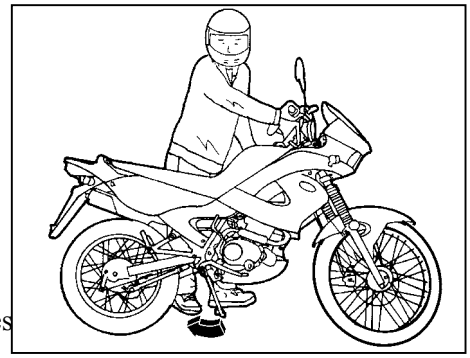
- •Cuando el motor está frío y no enciende luego de accionar la patada 3～4 veces, acelere entre 1/8～1/4 para facilitar el encendido.
- •Caliente el motor por un momento (aprox. 2～3 minutos) luego de un arranque en frío.
- •Después de encender el motor, no acelere repentinamente y maneje a baja velocidad para prolongar la vida útil del motor.



⚠ PRECAUCIÓN:

- •Luego de encender el motor, debe volver la palanca de la patada a su posición original.
- •El escape contiene monóxido de carbono tóxico que afecta la salud del cuerpo humano. Nunca opere el motor en un área cerrada.
- •Apague todas las llaves de luz antes de encender el motor.

6. MÉTODO DE USO NORMAL

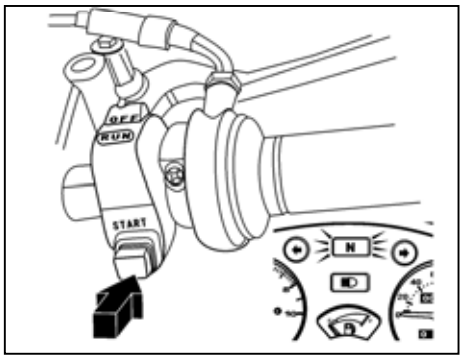


(1) REBATA LA MULETA

- Mantenga el motor en posición neutral y sostenga la motocicleta derecha, la muleta se rebatirá automaticamente.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Luego de encender el motor y antes de comenzar la marcha, no acelere para aumentar las revoluciones por minuto del motor.



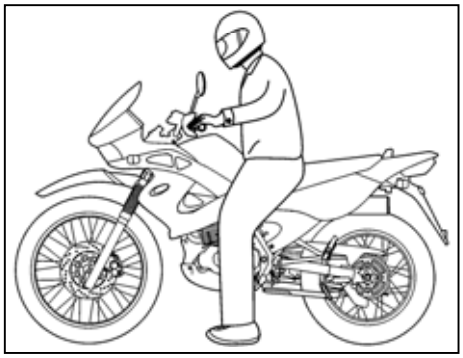
(2) ENCENDIDO DEL MOTOR

- Encienda el motor según lo especificado en la Sección 5.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Aleje su dedo del botón de encendido de inmediato después de que el motor se encendió para evitar daños al motor.
- El motor debe estar en posición neutral antes de comenzar a andar.

(3) POSICIÓN DE SENTADO CORRECTA

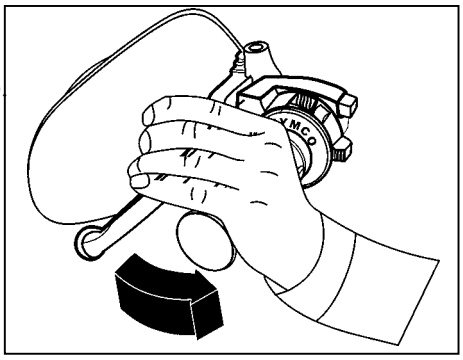


•Siéntese erguidamente sobre el asiento montándolo desde la izquierda. Apoye el pie izquierdo en el piso para no resbalarse.

⚠ PRECAUCIÓN:

•El motociclista debe usar casco y ajustarle correctamente la correa de seguridad.
•No usar prendas sueltas que podrían afectar la seguridad del viaje.

(4) COMIENCE A AVANZAR

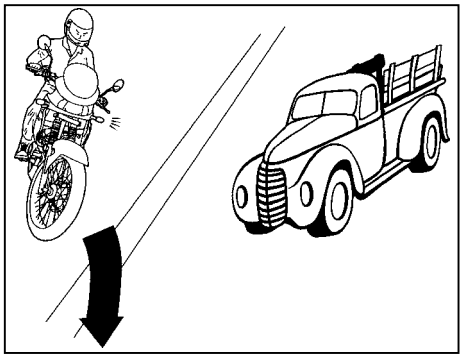


1.Presione completamente el embrague y accione el pedal de cambio a primera marcha con pie izquierdo.
2.Acelere suavemente y suelte el embrague al mismo tiempo. La motocicleta avanzará suavemente.

⚠ PRECAUCIÓN:

• Al cambiar de marcha, se debe desacelerar por por completo. Luego presione completamente el embrague y accione suavemente el pedal de cambio.

7. PRECAUCIONES PARA EL USO



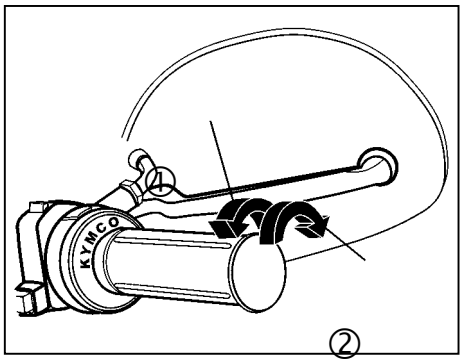
(1) USO CORRECTO

- Antes de avanzar, prenda las luces de giro y asegúrese de que es seguro avanzar.
- No avance rápidamente hacia las vías de autos. Siempre mantenga la motocicleta en la vía correcta.

⚠ PRECAUCIÓN:

- El uso moderado extenderá la vida útil del motor. Algunas partes del embrague se desgastan prematuramente cuando se anda a baja velocidad.

(2) CONTROL DE LA VELOCIDAD



- La velocidad se controla con el acelerador.

① Acelera: La velocidada aumenta. No sea apresurado y acelere lentamente.
Al andar por caminos ascendentes, acelere gradualmente para incrementar los caballos de potencia.

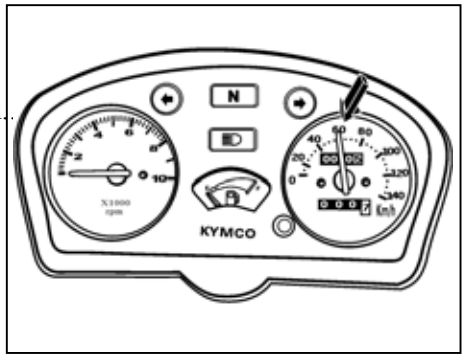
② Desacelera: La velocidad dsiminuirá. Desacelere rápidamenete.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Presione el freno mientras desacelera. Esto acortará el tiempo necesario para aminorar la marcha.

(3) EL USO CORRECTO PROLONGARÁ LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR

- •Para motocicletas nuevas, mantenga la velocidad por debajo de 60km dentro de los primeros 1000Km..
- •Evite las aceleradas repentinas y el andar por mucho tiempo a alta velocidad.
- •En climas calientes, el motor se sobrecalienta fácilmente. Detenga el motor en este caso.



⚠ PRECAUCIÓN:

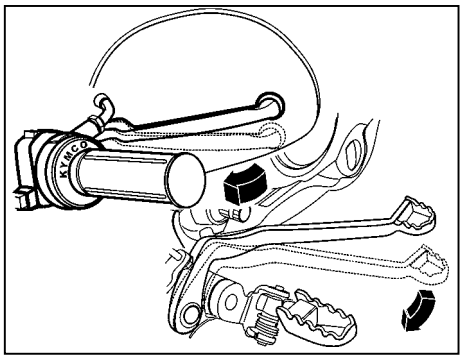
- •El uso moderado extenderá la vida útil del motor.

(4)UTILICE AMBOS FRENOS AL FRENAR

- •Primero desacelere completamente y presione las palancas de freno de manera firme.
- •La mejor forma de frenar es presionar las palancas lentamente al comienzo y luego firmemente.

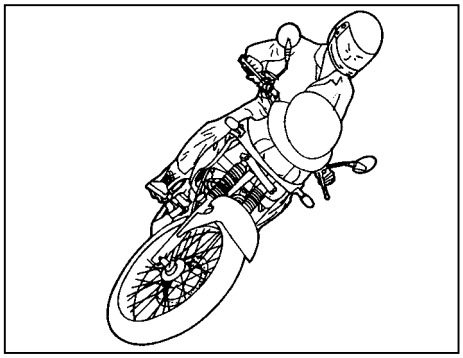
⚠ PRECAUCIÓN:

- •Frenar con un solo freno hará que la motocicleta derrape.
- •Nunca frene repentinamente al andar. Esto puede causar que la motocicleta derrape y podría ser muy peligroso.



(5) NO SE DETENGA REPENTINAMENTE NI GIRE BRUSCAMENTE

- Detenerse repentinamente y girar bruscamente son las causas principales de derrapes.
- Tenga cuidado en los días lluviosos y evite el peligro de los derrapes.

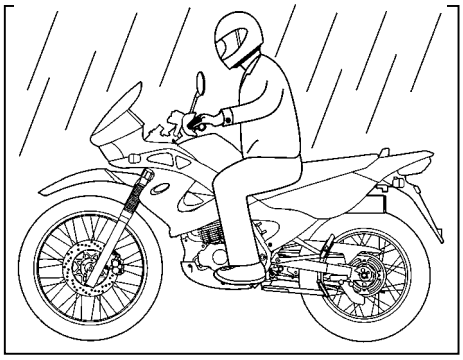


(6) PRESTE MAYOR ATENCIÓN AL ANDAR EN DÍAS LLUVIOSOS.

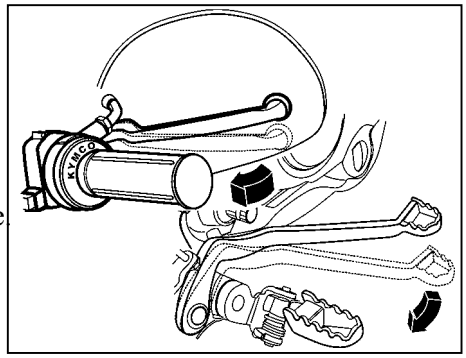
- Se necesita una mayor distancia de frenado en los días lluviosos. Asegúrese de aminorar la marcha y frenar lentamente lo más pronto posible.
- Al andar por caminos descendentes, desacelere completamente y aminore la marcha frenando intermitentemente.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Se necesita una mayor distancia de frenado en los días lluviosos. Asegúrese de aminorar la marcha y frenar lentamente lo más pronto posible.

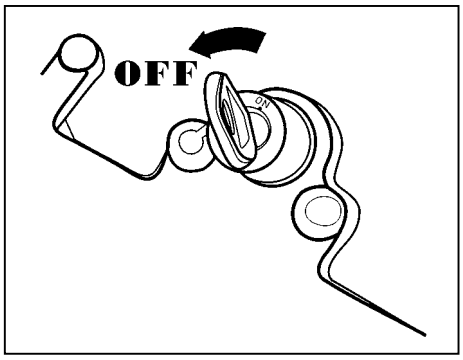


8. CÓMO DETENER LA MARCHA



(1) MIENTRAS SE ACERCA AL LUGAR DE ESTACIONAMIENTO

- •Prenda la luz de giro con anterioridad. Tenga cuidado con los vehículos que circulan por detrás y por el lado. Deténgase hacia la derecha lentamente.
- •Desacelere y presione ambos frenos tan pronto como sea posible.
- •La luz de stop va a funcionar en este momento para advertir a los vehículos que vienen detrás.



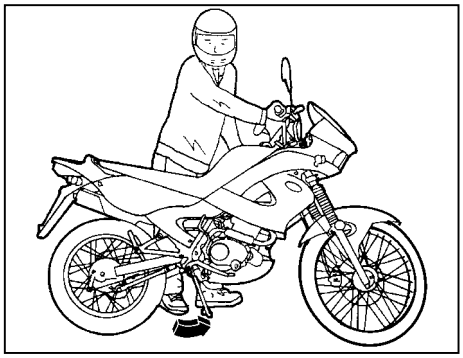
(2)MIENTRAS LA MOTOCICLETA SE DETIENE COMPLETAMENTE

- •Vuelva a la posición original la llave de la luz de giro.
- •Gire la llave de encendido a la posición “OFF” para detener el motor.

⚠ PRECAUCIÓN:

- •Nunca accione la llave de encendido al andar.
- •Si la llave de encendido es girada a posición "OFF”, el sistema eléctrico no funcionará y esto podría causar una accidente. Sólo accione la llave luego de que la motocicleta se detuvo por completo.

(3) ESTACIONAMIENTO

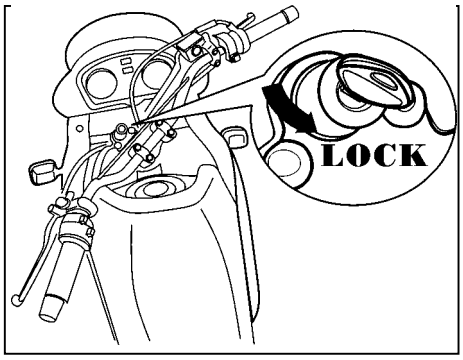


- Coloque la motocicleta sobre su caballete en suelo parejo y no obstruya el tránsito.
- Párese del lado izquierdo y agarre el manubrio con la mano izquierda y la agarradera trasera con la mano derecha. Luego, baje el caballete con su pie derecho y tire la motocicleta hacia atrás con su mano derecha.

⚠ PRECAUCIÓN:

- La motocicleta puede caerse fácilmente si se la estaciona en suelo desparejo.

(4) MANUBRIO



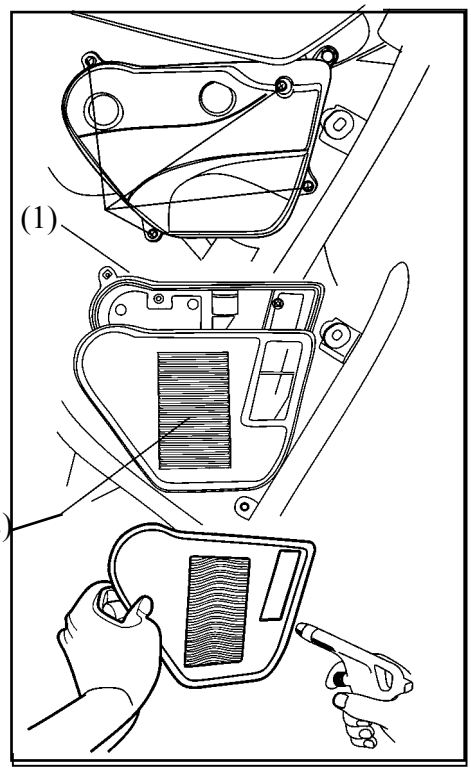
- Después de estacionar, asegúrese de trabar el manubrio y retirar la llave para evitar el robo. (Vea pág. 5)

⚠ PRECAUCIÓN:

- No estacione su motocicleta en un lugar que obstruya el tráfico.
- La temperatura del motor y del escape es muy elevada. Tenga cuidado de no quemarse.
- Estacione la motocicleta en un lugar seguro y recuerde retirar la llave para evitar el robo.

9. MANTENIMIENTO LIVIANO

(1)INSPECCIÓN, LIMPIEZA Y REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE



•Retire el filtro de aire y controle visualmente si está sucio o tapado.

1.Saque los tornillos que sujetan la tapa del filtro y retire la tapa. □□

2.Saque el filtro de aire.

3.La secuencia de instalación es al revés de este proceso.

•Limpie el filtro de aire con aire comprimido.

• Reemplace el filtro cada 3000 Km.

• El filtro de aire requiere de una limpieza o un reemplazo más frecuente cuando se utiliza el vehículo en lugares con mucha polvo. Vea pág 37 Inspección Periódica y Cronograma de Mantenimiento.

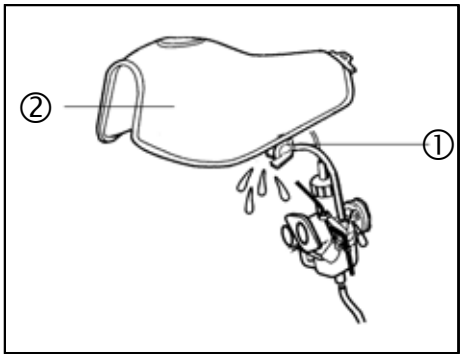
⚠ PRECAUCIÓN:

•Nunca utilice aceites ni solventes para lavar el elemento húmedo de papel.

•Tenga cuidado de no dejar que penetre agua al filtro de aire; Sino, esto puede causar dificultad para encender.

•Si el filtro de aire no está instalado correctamente, el cilindro puede absorber suciedad directamente y causar que se reduzca la potencia del motor y esto afecte su vida útil.

(2) SISTEMA DEL COMBUSTIBLE

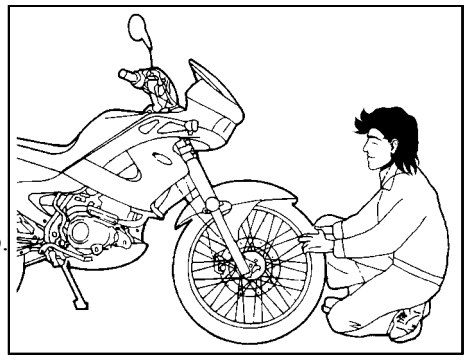


•Derrame de combustible
Controle la tubería entre al tanque y el carburador, verifique que no haya pérdidas de combustible.
①Tubo conector del tanque.
②Tanque de combustible.

⚠ PRECAUCIÓN:

•Controle y reemplace cualquier tubo conector dañado para evitar la falla del motor por agotamiento de combustible.

(3) LIMPIEZA GENERAL



•Limpie cuidadosamente en forma periódica su motocicleta para evitar que la acumulación de suciedad afecte la función de los componentes.

⚠ PRECAUCIÓN:

•Si no utiliza la motocicleta por un tiempo largo, controle la función de cada parte y reemplace los lubricantes antes de andar nuevamente. Sólo utilice la motocicleta si confirmó su funcionamiento.
•Al encerar su motocicleta, asegúrese de que los componentes de la cera no dañen la pintura de su motocicleta.

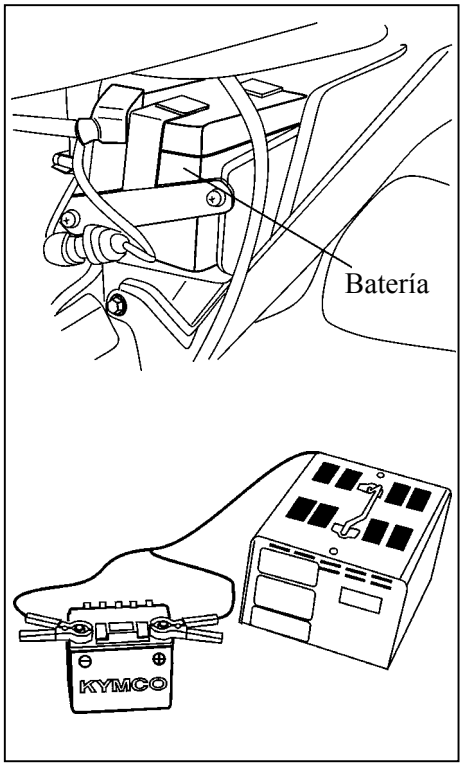
(4) BATERÍA

Este modelo utiliza una batería sin mantenimiento, esto es, no requiere rellenarla periódicamente de agua destilada.

Cuando limpie los bornes, retire los tornillos que fijan la caja de la batería a su alojamiento y luego abra la caja de labatería.

Si los terminales están oxidados, saque la batería de su alojamiento para su limpieza.

Después de la limpieza, aplique una fina capa de grasa o vaselina a los bornes de la batería y luego monte la batería.

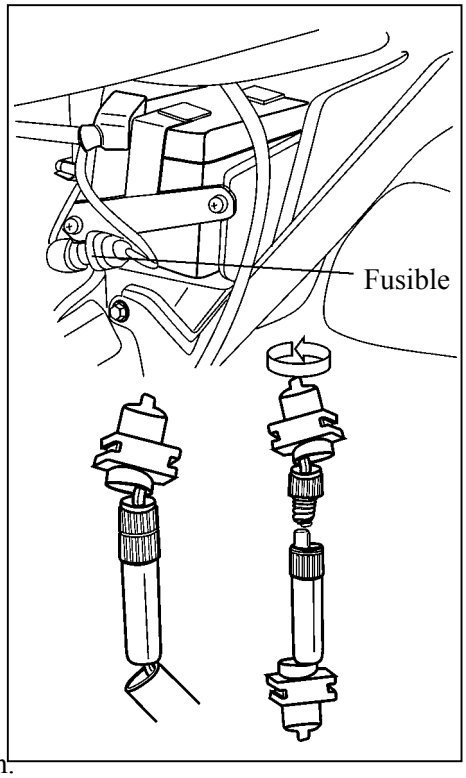


⚠ PRECAUCIÓN:

- Nunca abra la tapa de una batería hermética electrolítica.
- Si la motocicleta no se va a utilizar por un largo tiempo, la batería se va a descargar por sí misma. Retire la batería y colóquela en un lugar fresco luego de que haya sido cargada por completo.
- Si la motocicleta no se va a utilizar por un largo tiempo, retire el borne negativo (-).
- No fume ni permita que las llamas o las chispas se acerquen a la batería mientras la retira o la instala.
- La llave de encendido debe estar en "OFF"antes de retirar o instalar. El borne negativo (-) debe ser retirado primero y el borne positivo (+) debe ser instalado primero.
- Ajuste los tornillos de los bornes de manera segura.

(5) CAMBIO DE FUSIBLES

- Apague la llave principal y controle si el fusible está quemado.
- Cuando el fusible esté quemado, reemplácelo con un fusible especificado.
- Averigüe la causa de la falla antes de cambiarlo.
- Especificación del fusible: 15 A



⚠ PRECAUCIÓN:

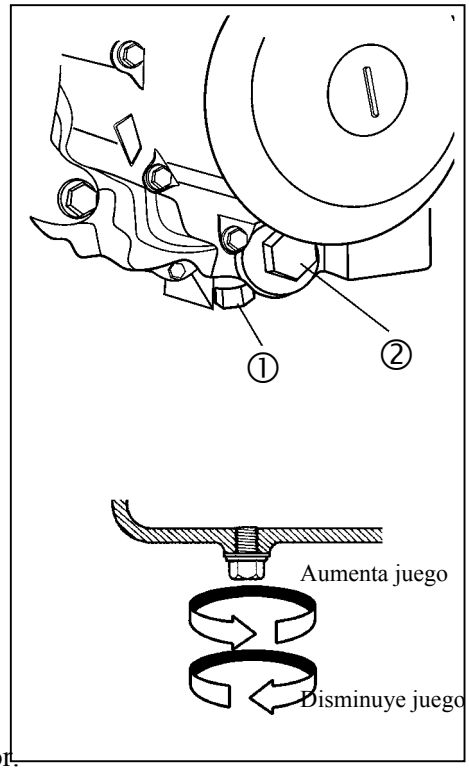
- Tenga cuidado de no agrandar demasiado el sujetador del fusible cuando lo retira.
- Después de que un nuevo fusible está instalado, controle el sujetador del fusible y verifique que no esté flojo(principal causa de falla) .
- Nunca utilice un fusible de capacidad sin especificar porque puede ocasionar sobrecalentamiento y quemaduras.
- Asegúrese de utilizar partes originales al reemplazar componentes eléctricos (luces, instrumentos).
- Evite mojar directamente la batería cuando lave la motocicleta.
- Si no encuentra la causa del desperfecto, contacte a nuestro distribuidor o servicio técnico para inspección.

(6) CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

1.Coloque la motocicleta en su caballete en suelo parejo.
2.Retire la varilla de medición del aceite.
3.Retire el perno de drenaje para vaciar el aceite.
4. Recargue aceite nuevo para motor (900 cm³). Coloque nuevamente la varilla de medición.
5.Caliente al motor y controle el nivel de aceite después de que el motor se detuvo por 20～30 seg.

• Aceite especificado: SAE 15W-40

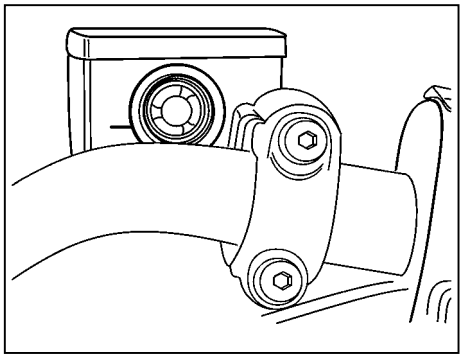
①Perno de drenaje
②Filtro de aceite



⚠ PRECAUCIÓN:

•También limpie el filtro de aceite y reinstálelo al cambiar el aceite.
•Utilice el aceite especificado.
• Cambie el aceite del motor a los primeros 300 km y luego cada 2000 km.
•El aceite del motor se deteriorará más fácilmente y requerirá cambios más frecuentes si se usa seguido en áreas frías y con polvo o si se utiliza para distancias cortas.
•No mezcle aceites de motor de diferentes tipos o viscosidades porque esto puede causar daño al motor.

(8) INSPECCIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO. RECARGA

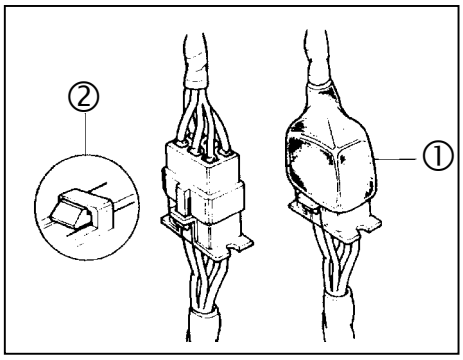


- •Retire los dos tornillos del tanque de líquido de freno y saque la tapa.
- •Agregue líquido de freno recomendado DOT-4 al tanque hasta que el nivel llegue al límite superior, luego coloque la tapa y ajuste los tornillos
- •Liquido de freno recomendado: DOT-3

⚠ PRECAUCIÓN:

- •No mezcle líquidos de freno de diferentes marcas. Esto puede causar una peligrosa falla del freno. Al recargar el líquido, utilice toallas para cubrir y proteger las superficies pintadas y cubiertas. (Reemplace a los 10.000km o cada año.)

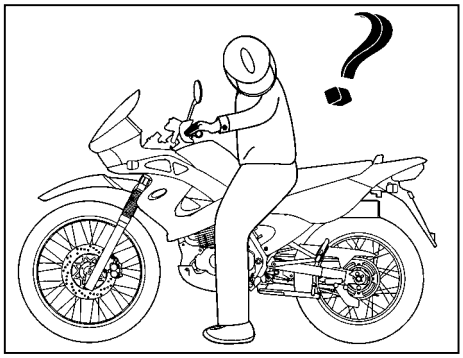
(9)CONECTORES



- •Los conectores eléctricos estan protegidos por una cubierta de goma . Controle frecuentemente que esté bien instalada.
- •Al lavar el vehículo evite cepillar o dirigir el chorro de agua hacia la cubierta de goma. Utilice un paño humedecido para eliminar la suciedad y el polvo.

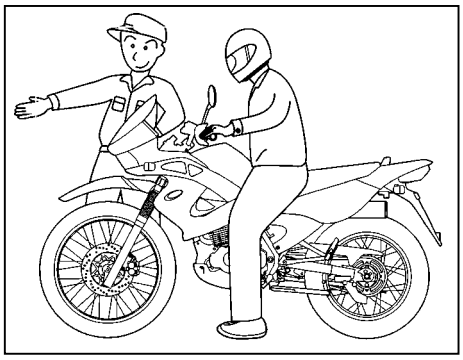
①Cubierta de goma
②Seguros

10. AVISOS IMPORTANTES



(1)CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA O SE DETIENE MIENTRAS ANDA

- ¿El combustible es suficiente?
- ¿La aguja indicadora marca el área roja? Recargue combustible sin plomo.
- ¿Es correcta la manera en la que enciendo el motor?
- ¿Hay alguna otra parte defectuosa?



(2) EN CASOS DE FALLA

- Por cualquier inconveniente ocurrido durante el andar, diríjase a un distribuidor de KYMCO o al servicio técnico para inspección.

⚠ PRECAUCIÓN:

- La pre inspección es absolutamente necesaria por su seguridad, para prevenir daños del vehículo y para ahorrar su valioso tiempo. Por favor, lea el Manual del Usuario con atención y hágase de un buen hábito de inspección antes de andar.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO LIBRE DE CONTAMINACIÓN

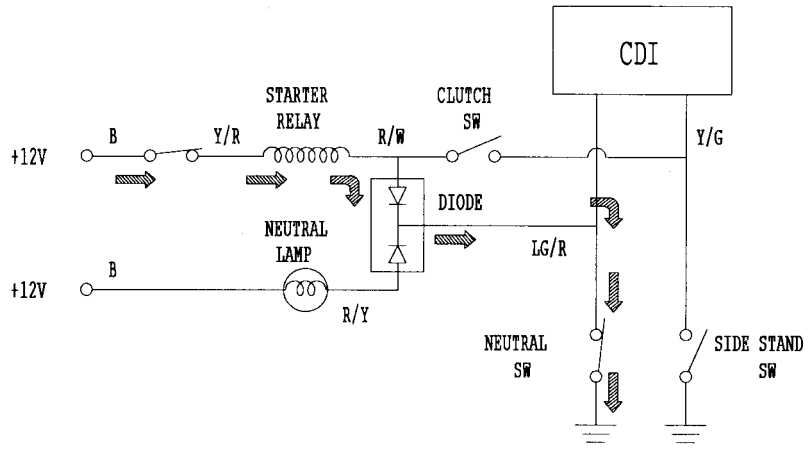
Asegúrese de realizar la inspección periódica y el mantenimiento para poder andar con seguridad, mantener un buen funcionamiento, extender la vida útil de la motocicleta y reducir la contar : **I**: Inspeccionar y limpiar, lubricar, recargar, reparar o reemplazar si es necesario. **A**: Ajustar **C**: Limpiar **R**: Reemplazar **T**: Ajustar

Ítem			√	Kilometraje de Servi								Inspección diaria antes de andar
		2 t	4t	300	1000	3000	5000	7000	9000	11000		
√	Aceite del motor	X	O	R	R	R	R	R	R	R		I
√	Filtro de aceite	X	O	C		C		C		C		
√	Aceite de engranaje	O	O	R		R		R		R		
√	Agua de enfriamiento	O	O	limpiar cada 10000 km o anualmente.								I
√	Bujías	O	O	limpiar cada 3000km o reemplazar (R)								
√	Holgura de la válvula	X	O	A		A		A		A		
√	Carburador	X	O			I		I		I		
	Correa de transmisión	O	O					I				
√	Cadena de transmisión	O	O		A	A	A	A	A	A		
√	Filtro de aire	O	O		I	R	I	R	I	R		
	Electrolito de la batería	O	O		I	I	I	I	I	I		I
√	Pantalla del filtro de combustible	O	O					R				
√	Sistema de frenos	O	O		I	I	I	I	I	I		I
√	Juego del embrague	O	O	A		A	A	A	A	A		
√	Tornillos y tuercas	O	O	T			T			T		
√	Presión de las cubiertas	O	O		I	I	I	I	I	I		I
	Filtro aceite motor	O	X					C				
	Bomba de aceite	O	X	I		I		I		I		

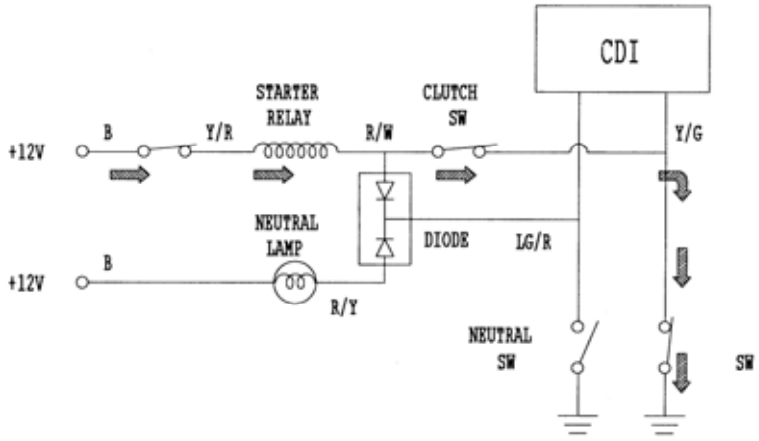
Los ítems arriba mencionados corresponden a diferentes modelos. Realice cada actividad de acuerdo a cada modelo. Cuando se exceda del kilometraje, realice el mantenimiento de acuerdo con estos intervalos. El filtro de aire necesita una limpieza o un reemplazo más frecuente cuando se utiliza el vehículo en lugares con mucho polvo.

(4) EXPLICACIÓN DE ACCIÓN DE LA INSTALACIÓN DE SEGURIDAD

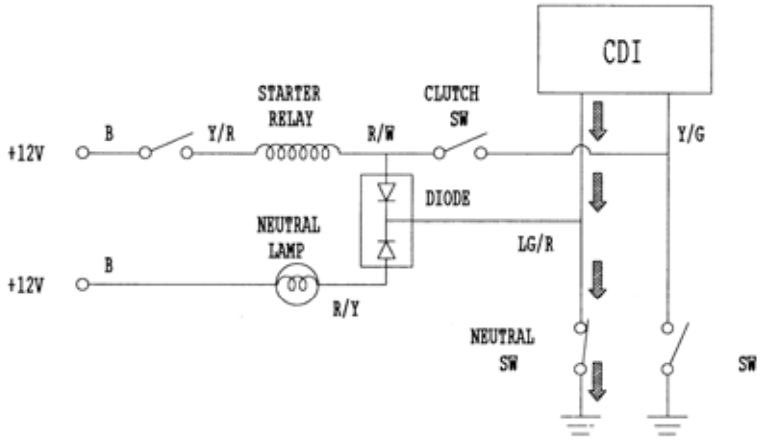
1.EL MOTOR PUEDE SER ENCENDIDO MIENTRAS ESTÉ EN POSICIÓN NEUTRAL.



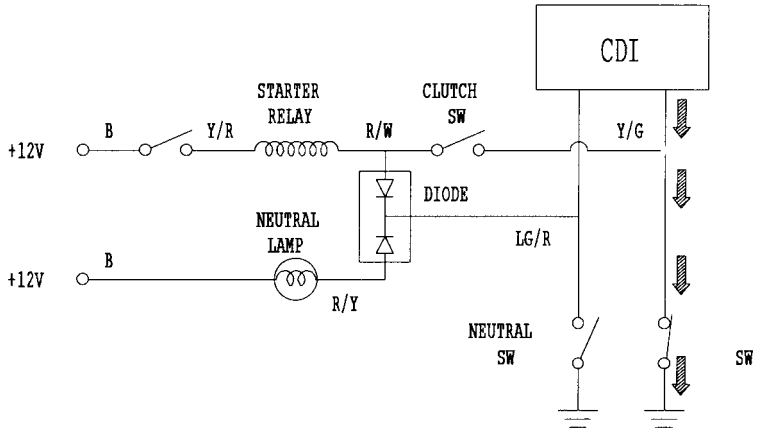
2.EL MOTOR SE PUEDE ENCENDER MIENTRAS EL INTERRUPTOR DE LA MULETA SE ESTÁ ACCIONANDO Y EL INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE ESTÁ FUNCIONANDO



3. EL CDI PUEDE ENCENDERSE CUANDO EL MOTOR ESTÁ EN POSICIÓN NEUTRAL



4.EL CDI PUEDE SER ENCENDIDO CUANDO EL INTERRUPTOR DE LA MULETA SE ESTÁ ACCIONANDO



ESPECIFICACIONES (DA25AA. DA25AB)

Tipo de motor	OHV enfriamiento por aire, mono cilíndrico, 4tiempos	Largo total	2120 mm.
Cilindrada	124,00 cm^3	Ancho total	880 mm.
Relación carrera/diámetro	56,5x49,5 mm.	Altura total	1300 mm.
Radio de compresión	9.2:1	Peso en seco	127 kg.
Salida máxima	8.8/9000 kw/min	Distancia entre ejes	1390 mm.
Potencia máxima	9.5/7000 N.m(r/min)	Medida de cubiertas	Delantera: 90/90-21 (off) 3.0-18(on) Trasera: 130/80-17
Ralentí	1600 rpm	Tipo de combustible	Sin plomo 92 o 95
Tipo de transmisión	Pedal de cambio operado por el pie izquierdo	Capacidad del tanque de aceite	1 litro
Embrague	Embrague húmedo multi-disco	Capacidad del tanque de combustible	12 litros
Encendido	CDI	Tipo de aceite del motor	15W-40
Sistema de encendido	Encendido de motor y patada de arranque	Batería	12V6AH
Bujía	NGK-DR8EA	Fusible	15 A

ESPECIFICACIONES DA30AA. DA30AB

Tipo de motor	OHV enfriamiento por aire, mono cilíndrico, 4tiempos	Largo total	2120 mm.
Cilindrada	149.4 cm³	Ancho total	880 mm.
Relación carrera/diámetro	62x49.5 mm.	Altura total	1300 mm.
Radio de compresión	9.7:1	Peso en seco	127 kg.
Salida máxima	9.5/900 kw/min	Distancia entre ejes	1390 mm.
Potencia máxima	11.37/7000N.m/(r/min)	Medida de cubiertas	Delantera: 90/90-21 (off) 3.0-18(on) Trasera: 130/80-17
Ralentí	1600 rpm	Tipo de combustible	Sin plomo 92/95
Tipo de transmisión	Pedal de cambio operado por el pie izquierdo	Capacidad del tanque de aceite	1 litro
Embrague	Embrague húmedo multi-disco	Capacidad del tanque de combustible	12 litros
Encendido	CDI	Tipo de aceite del motor	SAE15W40
Sistema de encendido	Encendido de motor y patada de arranque	Batería	12V6AH
Bujía	NGK-DR8EA	Fusible	15 A